

Nova cesta 86 • HR-51410 Opatija • Hrvatska
Tel: +385 (0)51 272-205 • Fax: + 385 (0)51 272-005
e-mail: info@rotech.hr • MB: 1555642

Condizioni generali per il noleggio delle imbarcazioni

1. **PREZZO DEL NOLEGGIO**

Il prezzo del noleggio comprende l'uso dell'imbarcazione completamente attrezzata, l'assicurazione dell'imbarcazione sopra il valore del deposito cauzionale contrattuale e l'assicurazione personale dell'equipaggio. Nel prezzo del noleggio non sono compresi le spese per il carburante e per gli altri accessori, il compenso per l'equipaggio del Locatore dell'imbarcazione (Locatore di seguito denominato: Ro-Tehnologija o Proprietario) e tutti gli altri servizi speciali, come le spese per marina e per ormeggio durante il periodo del noleggio.

2. **PAGAMENTO**

Il modo di pagamento e seguente:

1. il 50% del prezzo del noleggio al momento in cui la richiesta viene confermata
2. il 50% del prezzo del noleggio minimo 6 settimane prima dell'inizio del periodo del noleggio

Il sopra indicato modo di pagamento non può essere modificato senza un consenso dalla parte di Ro-Tehnologija. Il conteggio finale sarà calcolato al momento del ritorno dell'imbarcazione dal noleggio, al porto di sbarco che è stato concordato come la destinazione conclusiva del noleggio, insieme con i rappresentanti del Proprietario dell'imbarcazione.

3. **OBBLIGHI DEL NOLEGGIATORE**

- a. Il Noleggiatore ha l'obbligo di navigare nelle acque territoriali croate, e per lasciare le acque territoriali deve avere il consenso per iscritto del Proprietario dell'imbarcazione, prima della conferma del noleggio. I dati relativi al Proprietario dell'imbarcazione saranno consegnati al Noleggiatore prima dell'inizio del noleggio, insieme con tutte le altre informazioni relative alla consegna dell'imbarcazione. Il Noleggiatore si obbliga di non dare in affitto oppure di non prestare l'imbarcazione ai terzi, di non partecipare alle gare, nonché di non usare l'imbarcazione con qualsiasi scopo commerciale, oppure per la pesca professionale, per la scuola di vela ecc., ed inoltre si obbliga di navigare in tutta la sicurezza, cioè soltanto quando le condizioni meteorologiche lo permettano.
- b. Il Noleggiatore ha l'obbligo di rispettare tutte le regole e le norme di dogana, cose come qualsiasi altra regola, di tenere puntualmente il diario di bordo, nonché di avere riguardo verso l'imbarcazione durante l'uso di essa e del suo inventario e l'attrezzatura. Nel caso in cui l'imbarcazione venga data in noleggio senza il timoniere, il Noleggiatore conferma di essere in possesso di una valida patente nautica (per il conducente di barca), oppure di cedere la guida dell'imbarcazione ad un altro membro dell'equipaggio che possiede l'indicata patente.
- c. Il Noleggiatore è responsabile di tutte le violazioni delle norme della navigazione e di tutte le altre norme, anche dopo la scadenza del periodo del noleggio.

4. **DOCUMENTI DI BORDO**

L'imbarcazione è consegnata con tutti i documenti validi e necessari per il noleggio e il Noleggiatore ha l'obbligo di conservarli durante il periodo di noleggio.

5. CONSEGNA DELL'IMBARCAZIONE

- a. Il Proprietario ha l'obbligo di consegnare al Noleggiatore l'imbarcazione in perfette condizioni di stato e di pulizia, pronta per la navigazione e completamente attrezzata, con pieni serbatoi d'acqua e di carburante.
- b. Durante tutto il periodo di noleggio, l'imbarcazione rimane la proprietà del Proprietario dell'imbarcazione. Prima di firmare questo Contratto, il Noleggiatore ha l'obbligo di verificare le condizioni generali dell'imbarcazione e di constatare se l'elenco dell'attrezzatura e dell'inventario concorda con la situazione reale. Eventuali manchevolezze sull'imbarcazione non lasciano il diritto al Noleggiatore di chiedere la riduzione del prezzo del noleggio.

6. DEPOSITO CAUZIONALE

Prima di prendere in consegna l'imbarcazione, il Noleggiatore deve versare al Proprietario l'obbligatorio deposito cauzionale, stabilito con questo Contratto, in contanti oppure con la carta di credito. Questo deposito cauzionale sarà rimborsato completamente al Noleggiatore qualora lui consegni l'imbarcazione non danneggiata, puntualmente, come è stato prestabilito e con i serbatoi pieni. Qualora l'imbarcazione sia stata noleggiata insieme con il timoniere del Proprietario, il Noleggiatore e, ugualmente, obbligato di rilasciare il deposito cauzionale che non copre i costi causati dalla noncuranza del timoniere verso l'imbarcazione e l'attrezzatura.

7. PROLUNGAMENTO DEL PERIODO DI NOLEGGIO

Qualora il Noleggiatore desideri prolungare il periodo del noleggio, deve comunque ritornare al porto di sbarco concordato, contattare il Proprietario dell'imbarcazione in tempo e richiedere il consenso per iscritto per la nuova data e il posto della riconsegna dell'imbarcazione.

8. RECESSO DAL NOLEGGIO

- a. Qualora, per qualsiasi motivo, il Noleggiatore ed i membri del suo equipaggio recedano dal noleggio dopo aver preso in consegna l'imbarcazione, come penale vera applicato l'ammontare totale del noleggio ed inoltre, Ro-Tehnologija addebiterà il Noleggiatore per tutti i costi causati dal recesso.
- b. Qualora il Noleggiatore receda dal noleggio quattro settimane prima dell'inizio del noleggio, la penale ammonta al 50% dell'ammontare del noleggio, mentre nel caso in cui il recesso avvenga entro le quattro indicate settimane, il Noleggiatore perderà l'intero ammontare.

9. GUASTI E DANNI

Qualora succeda un guasto sull'imbarcazione, il Noleggiatore deve subito avvisare il Proprietario, il quale comunicherà al Noleggiatore il modo per eseguire le necessarie riparazioni e/o sostituzioni dell'attrezzatura. Il Noleggiatore dovrà sostenere le spese per le eventuali riparazioni e sostituzioni dell'attrezzatura, effettuate senza permesso.

10. RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO

Qualora per qualsiasi motivo, ma senza alcuna responsabilità del Noleggiatore, l'imbarcazione non possa essere utilizzata, il Noleggiatore può richiedere il rimborso per i giorni non goduti. Ro-Tehnologija cercherà di assicurare l'imbarcazione sostitutiva di caratteristiche simili oppure migliori e con lo stesso prezzo del noleggio.

11. RICONSEGNA DELL'IMBARCAZIONE

- a. Il Noleggiatore ha l'obbligo di riconsegnare l'imbarcazione al Proprietario al porto di sbarco concordato e alla data prestabilita, in perfette condizioni di stato e di pulizia e con i pieni serbatoi di carburante. Qualora il Noleggiatore non riconsegni l'imbarcazione al porto concordato e alla data prestabilita, deve corrispondere al Proprietario un importo giornaliero triplo, rispetto a quello pattuito, per ogni nuovo giorno del ritardo, più un eventuale risarcimento ad Ro-Tehnologija, nel caso in cui la mancata riconsegna abbia causato dei costi. Il ritardo nella riconsegna può essere giustificato nel caso di forza maggiore soltanto se il Noleggiatore abbia immediatamente informato il Proprietario. Le spese per le parti dell'attrezzatura e delle dotazioni di bordo, perse

oppure danneggiate, causate dalla trascuratezza del Noleggiatore e del suo equipaggio, sono la responsabilità del Noleggiatore, e il Proprietario decurerà tale importo dal deposito cauzionale lasciato dal Noleggiatore.

- b. Nel caso in cui l'imbarcazione venga riconsegnata estremamente sporca, il Proprietario decurerà dal deposito cauzionale l'importo per le pulizie ulteriori, speciali. Inoltre, nello stesso modo, il Proprietario farà riempire il serbatoio di carburante, nel caso in cui il Noleggiatore riconsegna l'imbarcazione con i serbatoi vuoti.

12. ASSICURAZIONE

L'imbarcazione, l'attrezzatura e l'equipaggio sono assicurati con polizze comprendenti tutte le avarie e i danni superiori alla cifra stabilita come franchigia che dipende dall'imbarcazione noleggiata. L'imbarcazione e il conducente sono inoltre assicurati per gli eventuali danni causati ai terzi. Tutti i danni e/o perdite, coperti dall'assicurazione, devono essere comunicati immediatamente ad un incaricato del Proprietario.

13. RESPONSABILITA' DEL NOLEGGIATORE

- a. Per le azioni e/o le trascuratezze del Noleggiatore dopo le quali il Proprietario possa essere responsabile verso i terzi, e che non sono coperte dall'assicurazione, il Noleggiatore si obbliga di versare al Proprietario l'importo che comprende sia costi materiali sia giuridici che possono sorgere come la conseguenza di tali azioni e/o trascuratezze. Il Noleggiatore è specialmente responsabile nel caso in cui l'imbarcazione sia sequestrata per le attività illegali. Nel caso di avaria e/o incidente, il Noleggiatore ha l'obbligo di annotare l'accaduto oppure di richiedere il certificato per iscritto dalla Capitaneria di porto, dal medico oppure da un'altra persona autorizzata. Il Noleggiatore ha l'obbligo di comunicare immediatamente al Proprietario quello che è accaduto. Nel caso di scomparsa dell'imbarcazione, d'impossibilità di navigazione, di sequestro dell'imbarcazione oppure di un divieto di navigazione ricevuto da persone autorizzate e non, il Noleggiatore ha l'obbligo di comunicarlo alle persone autorizzate e al Proprietario.
- b. Il Noleggiatore ha l'obbligo di controllare ogni giorno la quantità dell'olio in motore. Il Noleggiatore è responsabile per tutti i guasti e i danni causati dalla mancanza dell'olio in motore. Il Noleggiatore sosterrà anche le spese di riparazioni dei guasti che si trovano nella parte inferiore dell'imbarcazione (opera viva) causati dalla trascuratezza del Noleggiatore.

14. PERDITA DEI BENI

Ro-Tehnologija non è responsabile per la perdita e/o il danneggiamento dei beni del Noleggiatore oppure di un'altra persona che sono state depositate e conservate sull'imbarcazione, sull'auto operativa o nell'ufficio di Ro-Tehnologija. Sottoscrivendo questo Contratto il Noleggiatore si obbliga di non richiedere da Ro-Tehnologija nessun risarcimento per tali perdite e/o danneggiamenti.

15. RECLAMI

Saranno presi in considerazione soltanto i reclami presentati per iscritto durante la riconsegna dell'imbarcazione (check-out).

16. SKIPPER:

Nel caso in cui abbia bisogno del servizio di skipper, il Noleggiatore deve avvisarne gli incaricati di Ro-Tehnologija al momento della conferma della prenotazione. Nel caso in cui il Noleggiatore non abbia bisogno del servizio di skipper, uno dei membri dell'equipaggio deve possedere la patente VHF e la patente di skipper.